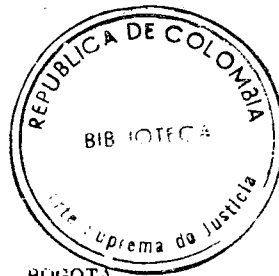


RESPONSABILIDAD CIVIL DERIVADA DE LA ACTIVIDAD AEREA

FELIPE GARCIA ECHEVERRI
LUZ ANGELA VANEGAS RUIZ

TESIS DE GRADO PARA OPTAR AL TITULO DE ABOGADOS

Presidente: Dr. Jorge Santos Ballesteros



BOGOTA
PONTIFICIA UNIVERSIDAD JAVERIANA
FACULTAD DE CIENCIAS JURIDICAS Y SOCIOECONOMICAS
1990

TABLA DE CONTENIDO

	Pág.
INTRODUCCION	1
1. LA RESPONSABILIDAD CIVIL	6
1.1 LA RESPONSABILIDAD	5
1.1.1 Breve reseña historica	5
1.1.2 Origen y etimologia	8
1.1.3 Noción	8
1.2 CLASES DE RESPONSABILIDAD	10
1.2.1 Responsabilidad moral	12
1.2.1.1 Noción	12
1.2.1.2 Clasificación de la responsabilidad moral	14
1.2.2 Responsabilidad jurídica	15
1.2.2.1 Responsabilidad penal	16
1.2.2.1.1 Diferencias entre la responsabilidad penal y la responsabilidad civil	17
1.2.2.2 Responsabilidad civil	21
1.2.2.2.1 Noción	21
1.2.2.2.2 Elementos de la responsabilidad civil	22
1.2.2.2.3 Clasificación de la responsabilidad civil	35

1.2.2.3	Responsabilidad civil contractual	57
1.2.2.3.1	Antecedentes	57
1.2.2.3.2	Concepto	59
1.2.2.3.3	Elementos de la responsabilidad contractual	65
1.2.2.4	Responsabilidad civil extracontractual	77
1.2.2.4.1	Noción	77
1.2.2.4.2	Elementos de la responsabilidad extracontractual	84
1.2.2.5	Diferencias entre la responsabilidad contractual y extracontractual	88
1.2.2.6	Pactos sobre responsabilidad	100
1.2.2.6.1	Clases de pactos sobre responsabilidad civil	100
1.2.2.6.2	Pactos eximentes de responsabilidad	100
1.2.2.6.3	Clausulas limitativas de responsabilidad	103
1.2.2.6.4	Clausulas modificativas de responsabilidad	105
1.2.2.7	Acumulacion de responsabilidades	107
2.	RESPONSABILIDAD CIVIL DERIVADA DEL CONTRATO DE TRANSPORTE AEREO	117
2.1	NOCIONES GENERALES SOBRE EL CONTRATO DE TRANSPORTE	117
2.1.1	Naturaleza juridica	117
2.1.2	Características del contrato de transporte	121
2.2	EL CONTRATO DE TRANSPORTE AEREO	124
2.2.1	Clasificación del transporte aereo	124
2.2.2	Elementos del contrato	129



2.2.3	Formación y prueba del contrato de transporte de personas y equipajes	135
2.2.4	Efectos del contrato	139
2.3	LA OBLIGACION DE SEGURIDAD DERIVADA DEL CONTRATO DE TRANSPORTE	145
2.3.1	Planteamiento del problema	145
2.3.2	Obligaciones de medios y de resultado	146
2.3.3	De la obligación de seguridad propiamente dicha	154
2.3.3.1	Obligaciones de seguridad en general	154
2.3.3.2	La obligación de seguridad en el transporte aéreo	158
2.3.3.2.1	Nacimiento de la obligación	168
2.4	LA RESPONSABILIDAD DERIVADA DEL TRANSPORTE AEREO	175
2.4.1	Principios generales	175
2.4.2	Responsabilidad por el hecho de los dependientes	176
2.4.3	Duración de la responsabilidad	181
2.4.4	Formas de inejecución que dan lugar a responsabilidad contractual	183
2.5	RESPONSABILIDAD DERIVADA DE ACCIDENTE	192
2.5.1	Planteamiento del problema	192
2.5.2	El accidente como supuesto de responsabilidad	195
2.5.3	El abordaje como causa de responsabilidad	203
2.6	RESPONSABILIDAD POR DANOS A LOS PASAJEROS	205
2.6.1	Planteamiento del problema	205
2.6.2	Presupuestos de responsabilidad	206

2.6.3	Naturaleza jurídica y fundamento de este tipo de responsabilidad	212
2.6.4	Ejercicio de la acción contractual y extracontractual derivada de la muerte de un pasajero	216
2.6.4.1	Planteamiento del problema	216
2.6.4.2	Prohibición de acumular las acciones en materia de responsabilidad civil	220
2.6.4.3	Aplicabilidad del tema en materia de transporte	223
2.7	RESPONSABILIDAD POR LOS DANOS A LOS EQUIPAJES	228
2.7.1	Naturaleza jurídica	228
2.7.2	Análisis de las normas aplicables	229
2.7.3	Regulaciones internacionales	237
2.8	RESPONSABILIDAD POR DANOS A LOS CORREOS	240
2.9	EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD EN EL TRANSPORTE AEREO	247
2.10	SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES	251
2.11	PRESCRIPCION DE LAS ACCIONES	253
3.	RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE LA ACTIVIDAD AEREA	255
3.1	RESPONSABILIDAD POR EL HECHO PROPIO	258
3.2	RESPONSABILIDAD POR EL HECHO DE OTRO O HECHO AJENO	261
3.3	RESPONSABILIDAD POR EL HECHO DE LOS ANIMALES	266
3.4	RESPONSABILIDAD POR EL HECHO DE LAS COSAS	266
3.4.1	Responsabilidad por actividades peligrosas	274
3.4.1.1	Teoría del riesgo	276
3.4.1.2	Teoría de la culpa en la guarda	281

3.4.1.3	Teoría de la culpa probada	283
3.4.1.4	Estado de la doctrina colombiana	285
3.4.1.5	Interpretación jurisprudencial	290
3.4.1.6	Nuestra posición	298
3.4.1.7	El responsable por actividades peligrosas	305
3.4.1.7.1	Guardián jurídico	307
3.4.1.7.2	Guardián material	308
3.4.1.7.3	Guardián de la estructura y guardián del comportamiento	310
3.4.1.7.4	El propietario de la actividad peligrosa se presume guardián	313
3.4.1.7.5	La presunción no opera en favor del subalterno	314
3.4.2	El transporte aéreo como actividad peligrosa y en relación con terceros	317
3.4.2.1	Cuestión previa	319
3.4.2.2	Casos consagrados en la legislación positiva	322
3.4.2.2.1	Daños a terceros en la superficie	324
3.4.2.2.1.1	Fundamento legal	324
3.4.2.2.1.2	Elementos	325
3.4.2.2.1.3	Límites a la responsabilidad	336
3.4.2.2.1.4	Colisión y perturbación recíproca de naves	341
3.4.2.2.1.5	Exoneración del llamado a responder	343
3.4.2.2.1.6	Prescripción	350
3.4.2.2.2	Abordaje	351
3.4.2.2.2.1	Noción	351

3.4.2.2.2.2	Límites a la responsabilidad	353
3.4.2.2.2.3	Repetición de lo indemnizado	355
3.4.2.3	Aplicación de régimen genérico y fundamental	356
3.4.2.3.1	Límites subjetivos	357
3.4.2.3.2	Límites objetivos y espacio-temporales	358
3.4.2.3.3	Límites, eximentes y prescripción de la responsabilidad	367
4.	CONCLUSIONES	369
	APENDICE	374
	BIBLIOGRAFIA	377